



<< clicca qui... e scarica la rivista in PDF

cerca nel sito...

Ultimora

[1/10] [Obama:](#)

Menu principale

[Home](#)

- [Le notizie](#)
- [Eventi nautici](#)
- [News dai cantieri](#)
- [Servizi per il diporto](#)
- [Abbigliamento/attrezz.](#)
- [Il buon diportista](#)
- [Sicurezza in barca](#)
- [Ambiente](#)
- [Elettronica e strumenti](#)
- [Listini Prezzi](#)
- [Scuole e Patenti](#)
- [Leggi](#)
- [Sport](#)
- [Ricette](#)
- [I nostri Partners](#)
- [Un po' di gossip](#)
- [Contatti](#)

il diportista WEB TV



[Links utili](#)

tg Nautic News guarda l'ultimo TG

INAUGURAZIONE DEL NUOVO SITO PRODUTTIVO DEI CANTIERI ESTENSI.

giovedì 02 aprile 2009



Sabato 28 marzo, a Ostellato, in provincia di Ferrara, è stato inaugurato il nuovo sito produttivo dei Cantieri Estensi. All'evento, svoltosi alla presenza delle Autorità locali, hanno partecipato oltre 500 invitati. Edda Guidi, amministratore delegato, ha tagliato il nastro inaugurale mentre Umberto Luppi, direttore generale, ha illustrato gli sviluppi dell'azienda sulle note di "Attenti a Luppi", cantata da Lucio Dalla, intervenuto in qualità di ospite d'onore della manifestazione. Il nuovo cantiere si estende su una superficie di 6.000 metri quadrati e riunisce tutte le attività relative alla costruzione delle

imbarcazioni, dalla progettazione al varo. Questa moderna struttura, che a regime avrà una capacità produttiva di 100 esemplari l'anno, permette alla Società di sfruttare al meglio le proprie risorse tecniche ed economiche, di ottimizzare la catena di produzione e soprattutto di controllare direttamente la qualità di ogni lavorazione per ottenere un prodotto sempre migliore. Lo sviluppo, la ricerca, la qualità e la concretezza dei modelli e dell'azienda sono alla base del successo che ha condotto i Cantieri Estensi verso un'espansione attesa e meritata che oggi desta stupore perché in netta controtendenza rispetto al mercato. Nato nel 1995, il Cantiere ha sinora varato oltre 400



imbarcazioni e attualmente produce circa 50 unità ogni anno con una forza lavoro di 65 addetti interni e altrettanti esterni. Nel 2008 il fatturato ha raggiunto i 34 milioni di Euro. Attualmente vengono costruiti 18 diversi modelli suddivisi in tre linee di prodotto: - Bluetime: fisherman sportivi da 9 e 12 metri di grande qualità e con ottime doti di navigazione; - Goldstar: eleganti lobster boat da 32 a 56 piedi disponibili sia nelle versioni della gamma Classic, sia nelle moderne interpretazioni della linea Sport; - Maine: navette da 48 e 53 piedi dal design raffinato che esprimono la maturità nautica di chi le sceglie. Lo sviluppo della gamma

Login Utente

Username
 Password
 Ricordami

[Password dimenticata?](#)
[Nessun account?](#)
[Registrati](#)

dalla terra che da solo buoni frutti...

BLU TV
 in onda su **SKY 956**
www.blutv.net



tg Nautic News

per essere sempre aggiornato non perdere il nostro tg NAUTICNEWS l'unico TG



Ultime notizie

- [Canoni demaniali: un duro colpo per le imprese balneari](#)
- [Nuovo listino prezzi Suzuki Italia div. Motori Marini](#)
- [FRANCESCO PASZKOWSKI DESIGN FIRMA GLI INTERNI DEL NUOVO SANLORENZO 44 STEEL](#)
- [Rose Island non si ferma: il nuovo Lobster 43 per fronteggiare la crisi](#)
- [26° TAN - TROFEO ACCADEMIA NAVALE E CITTA' DI LIVORNO](#)

I piu' letti

- [Arrestato truffatore di barche](#)
- [Si arena subito lo yacht dei Vip](#)
- [Alessandro Profumo naufraga alle Maldive](#)

prova a salvare la gente per mare



ino a ono

prosegue ora con la realizzazione di tre nuovi modelli della linea Goldstar che saranno presentati al prossimo Salone Nautico Internazionale di Genova e con la progettazione di una nuova ammiraglia di 20 metri della serie Maine che sarà varata nel 2010. L'attuale rigorosa selezione del mercato sta



Ferrari, Maserati, Fiat, Lancia, Alfa Romeo e Abarth. Dal 2005 ad oggi, circa 250 imbarcazioni sono state equipaggiate con i turbodiesel FPT. Sulle imbarcazioni Goldstar e Maine fino a 48 piedi vengono installati i motori common rail N60 e N67 della "Serie N" con potenze da 370 a 450 cavalli, mentre per i modelli più grandi delle stesse gamme sono impiegati i motori C78 e C13 della "Serie C" che erogano potenze da 550 a 825 cavalli. I Cantieri Estensi sono stati tra i primi a



premiando il cantiere che ha individuato chiaramente gli obiettivi e i criteri fondamentali dei propri progetti: navigazione con ogni condizione di mare (come certificato dall'omologazione CE in categoria A), design "senza tempo", elevato comfort dinamico e acustico, affidabilità della barca e dei suoi impianti, servizio di assistenza pronto ed efficace. In tale ottica si inserisce la partnership consolidata con la più importante industria meccanica italiana, la Fiat Powertrain Technologies, produttrice di tutti i motori del Gruppo Fiat, proprietario a sua volta dei marchi scegliere la qualità e i contenuti tecnologici dei diesel FPT che nella scorsa stagione hanno trionfato anche sui campi di gara proprio con i modelli N60 e N67, rispettivamente nella più lunga gara di velocità del mondo, il Round Britain 2008 di 1400 miglia, e nella Cowes-Torquay-Cowes, una "classica" della motonautica nelle temibili acque della Manica.

< Prec.

Pros. >

[Indietro]

dedicato alla NAUTICA in onda sul canale n° 956 Blu Tv di Sky
giovedì ore 21.15 replica
venerdì ore 9.00
sabato ore 15.00
domenica ore 18.15
mercoledì ore 23.50

