

C'è sempre il Cursor 13 a muovere la serie Maine dei Cantieri Estensi, che qui propongono il nuovo alto di gamma. Siglato 640, il 19,8 metri si pone a capo della miniflotta comprendente il 480 e il 530, che ha attualmente in mare una cinquantina di unità. Presente in coppia in sala macchine, il sei cilindri torinese, a listino Fpt industrial in quattro tarature, a partire da 442 chilowatt, si presenta qui nella versione più performante, 607 kW a 2.400 giri, che nella fascia dei sei cilindri di questa taglia non è una potenza da urlo, ma è comunque capace di farsi rispettare grazie al buon andamento della coppia che resta alta anche ad alti regimi. Non è detto che i tecnici

CANTIERI ESTENSI ANCORA A BRACCETTO CON FPT INDUSTRIAL

Sbocco sull'Adriatico per il Maine

Con la nuova ammiraglia della famiglia Maine, battezzata 640, ci sono due C13 di Fpt, proposti nella taratura più alta, da 607 chilowatt a 2.400 giri. I sei cilindri sono in grado di spingere lo scafo fino a 27 nodi a metà carico

Fpt industrial non siano già al lavoro per aumentare kW e Nm al 13 di casa Fiat. I margini per un sostanzioso balzo in avanti ci sono tutti, e la pme a poten-

za massima non dà scampo ad altre interpretazioni. La canna da 2,1 litri, di origine camionistica, si affida agli iniettori pompa, su questa fascia ancora in auge,

come dimostrano i concorrenti Mtu e Volvo Penta, e si avvale della quattro valvole a corona sul cilindro e del aftercooler. Nella media pesi e ingombri.

Passando all'imbarcazione, la 640 Maine dichiara circa 2.900 miglia di autonomia alla velocità di crociera di 6 nodi (in realtà la velocità minima, lo scafo si spinge sino a 27 nodi a metà carico) e strizza l'occhiolino agli utilizzatori consumando 5 litri all'ora per ciascun motore. E la sobrietà non è un dettaglio, di questi tempi, anche per chi compra una barca.

Vetri panoramici

Passando 'indoor', il salotto ha tre larghe finestrate panoramiche, la cucina è comunicante con l'esterno e, tramite una scala interna, con la timoneria. Nel disegnare la 'coperta' sono state concepite quattro cabine e tre bagni, oltre al locale equipaggio che può essere diviso in due ambienti con cuccette e accessi separati. Sui 30 metri del ponte superiore si trovano mobile cucina, tavolo e area prendisole. **Ugo Righi**

A destra, la nuova ammiraglia della famiglia Maine dei Cantieri Estensi (con cantiere in provincia di Ferrara), il 640; sotto, il Cursor 13, un 6 cilindri da 12,88 litri, capace di 607 kW a 2.400 giri. Il sistema di iniezione è affidato agli iniettori pompa.



607 PER 27 NODI

Marca - Modello	Fpt industrial C13
A x C mm - C/A	135x150 - 1,11
N.cil. - dm ³	6/12,88
Potenza kW/rpm	607/2.400
Pme bar	24,04
Velocità pistone m/s	12
Coppia nominale Nm	2.413
Massa motore kg	1.395
Massa (motore)/potenza kg/kW	2,3
Densità globale kg/dm ³	108,34
L * W * H mm	1.465*1.107*1.058
Ingombro m ³	1,72
Densità di potenza kW/m ³	353,77
Densità specifica t/m ³	0,81
Densità relativa dm ³ /m ³	7,5
Potenza specifica areale kW/dm ²	70,71
Potenza specifica kW/dm ³	47,14
Potenza cilindro kW	101,17
Iniezione	Iniettori pompa
Equipaggiamenti	4V Turbo Aftercool