



## Maine 640

■ Non appena si oltrepassa la porta scorrevole che immette nel living, appare evidente la cura artigianale con cui il cantiere di Ostellato continua a produrre e a dedicare attenzione ai particolari e alle finiture. Con il 640 Maine, Cantieri Estensi rafforzano la presenza nel segmento delle navette attraverso un modello di elevata qualità tecnica, sviluppato insieme alla Zuccheri Yacht Design. Lo scafo, dai fianchi possenti e dalla prora alta, permette di navigare in sicurezza anche in condizioni difficili e si distingue per la versatilità delle prestazioni. In dislocamento i consumi sono minimi e a 9 nodi l'autonomia è di 1.250 miglia. Al tempo stesso, a piena potenza e in condizioni ideali, è capace di raggiungere 27,5 nodi. La solidità e la compattezza tipiche della produzione sono state incrementate con sistemi di costruzione innovativi, tra cui il ponte sottocoperto in sandwich solido con le strutture di rinforzo dello scafo, che consentono un'eccellente silenziosità. Tra le personalizzazioni, la possibilità di realizzare due bagni per la coppia armatoriale e utilizzare come studio o locale armadi una delle tre cabine dedicate agli ospiti. Gli arredi denotano elevata esperienza nella lavorazione delle essenze pregiate e nell'assemblaggio del mobilio. Analoga attenzione è stata riservata allo sfruttamento di ogni spazio disponibile per lo stivaggio. Gavoni e cassettiere sono ad esempio stati ricavati sotto i letti, i paglioli e le scale. La sala macchine, ispezionabile con facilità, brilla per ordine e razionalità. Sul fly un mobile cucina, un tavolo da pranzo, un'area prendisole accanto alla postazione di comando e, verso poppa, il tender con relativa gruetta o uno spazio sgombro per tre chaise longue.

**Lunghezza 19,80 m, larghezza 5,50 m,  
dislocamento 34 t, motori 2x825 cv.**

[www.cantieriestensi.it](http://www.cantieriestensi.it)

